



**KRAŻNIKI DO PRZENOŚNIKÓW
TAŚMOWYCH**

INTERkrąż[®]

***TRADYCJA
I NOWOCZESNOŚĆ***





STRATEGIA

Strategia naszej firmy opiera się na budowaniu długoterminowych relacji z Klientami. Kluczem do sukcesu w kształtowaniu tych relacji na najwyższym poziomie jest indywidualne podejście do potrzeb każdego Kontrahenta. Przez cały okres naszej działalności, czyli 30 lat, skutecznie realizowaliśmy nawet najbardziej wymagające zamówienia naszych Klientów. Produkując wyroby na potrzeby branży górniczej, budowlanej i wielu innych, doskonale rozumiemy, że od naszej rzetelności zależy powodzenie przedsięwzięć, realizowanych przez naszych Partnerów. Grono naszych odbiorców to kilkaset firm, reprezentujących bardzo szerokie spektrum branż, działających na wielu rynkach, zarówno krajowych, jak i zagranicznych. Z większością z nich nawiązaliśmy stałą, długoterminową współpracę.

HISTORIA

Początki naszej działalności sięgają roku 1987, kiedy to do istnienia został powołany Zakład Ślusarski w formie jednoosobowej działalności gospodarczej. W początkowym okresie istnienia naszej firmy podstawowym przedmiotem działalności były części składowe krążników do przenośników taśmowych.

W roku 1992 firma zyskała nowy wizerunek oraz nową nazwę: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe INTERkrąż. Zakres działalności przedsiębiorstwa został rozszerzony i objął produkcję kompletnych krążników do przenośników taśmowych.

W 2006 roku w Krajowym Rejestrze Sądowym została zarejestrowana firma INTERkrąż Spółka z o.o.

Pierwsza hala produkcyjno-magazynowa, zbudowana w 1986 r. miała powierzchnię 150 m². W kolejnych latach budynek był wielokrotnie rozbudowywany aż do roku 2005, gdy miała miejsce największa rozbudowa pierwotnego zakładu.

Obserwacja dynamiki zmian na rynku krajowym jak i na rynkach zagranicznych oraz poszerzona analiza potrzeb i oczekiwań Klientów zaowocowała w roku 2011 podjęciem przez Zarząd Spółki INTERkrąż decyzji o budowie nowego zakładu produkcyjnego. Inwestycja została ukończona w roku 2013 w nowej lokalizacji w miejscowości Trzyciąż. Nowoczesna hala produkcyjno-magazynowa ma powierzchnię 8000 m².

Aktualnie łączna powierzchnia hal produkcyjnych wynosi ponad 12000 m². W 2013 roku wraz z zakończeniem budowy nowoczesnej hali produkcyjnej oddano do użytku nowy biurowiec wraz z zapleczem socjalnym o powierzchni 1000 m². W chwili obecnej firma zatrudnia przeszło 150 osób.



TRADYCJA I INNOWACJA

Paleta produkowanych przez nas wyrobów jest wciąż poszerzana, przy jednoczesnym podnoszeniu ich jakości. Doświadczona i wykwalifikowana załoga oraz stosowane przez nas technologie umożliwiają zachowanie parametrów wymaganych przez Zamawiającego. Posiadamy certyfikaty uprawniające do oznaczania naszych wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” oraz system zarządzania jakością wg PN-EN ISO 9001-2009. Współpracując z najlepszymi dostawcami surowców gwarantujemy wysoką trwałość oferowanych produktów. Słymiemy nie tylko z wysokiej jakości i możliwości dopasowania parametrów technicznych do potrzeb naszych Klientów, ale również znani jesteśmy jako solidny i rzetelny partner - także w zakresie terminowości dostaw.

Wynikiem świadomej i przemyślanej polityki w zakresie wprowadzania nowych produktów jest uruchomienie w 2008 roku produkcji całkowicie nowej grupy wyrobów – elementów konstrukcji stalowych do przenośników taśmowych, a w 2012 roku – elementów obudowy kotwowej.

Nieustannie dążymy do umacniania swojej pozycji oraz zwiększania udziału w rynku. O dynamice rozwoju świadczą nie tylko rosnące moce produkcyjne i poziomy sprzedaży, ale także stale powiększająca się baza Klientów, także zagranicznych, reprezentujących różne branże.

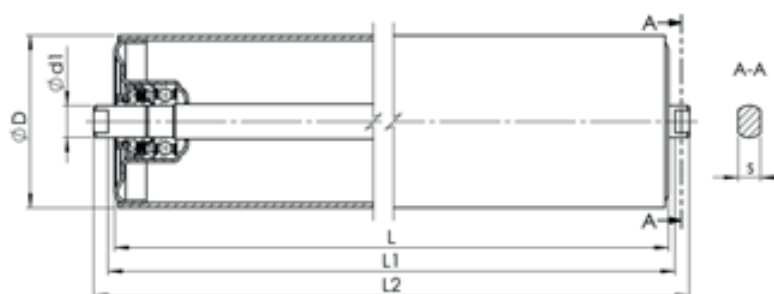
W ciągu minionego 30-lecia dokładaliśmy wszelkich starań, aby wizerunek firmy w oczach naszych klientów był jak najlepszy. Aktualnie nasze produkty są sprzedawane na rynki wielu krajów europejskich a także Rosji oraz Afryki.

Wiemy, że sukces naszej firmy tworzą ludzie w niej zatrudnieni, których codzienna praca jest podstawą naszego dynamicznego rozwoju



○ KRAŻNIKI GŁADKIE

Krażniki gładkie przeznaczone są do zabudowy w przenośnikach taśmowych do transportu materiałów sypkich pracujących na powierzchni oraz pod ziemią. Podstawowym zadaniem krażników jest właściwe ukształtowanie, podtrzymywanie i ochrona taśmy a także zmniejszenie oporów ruchu transportowanego nosiwa.



Standardowe długości i średnice krażników gładkich z zakończeniem osi TYP C

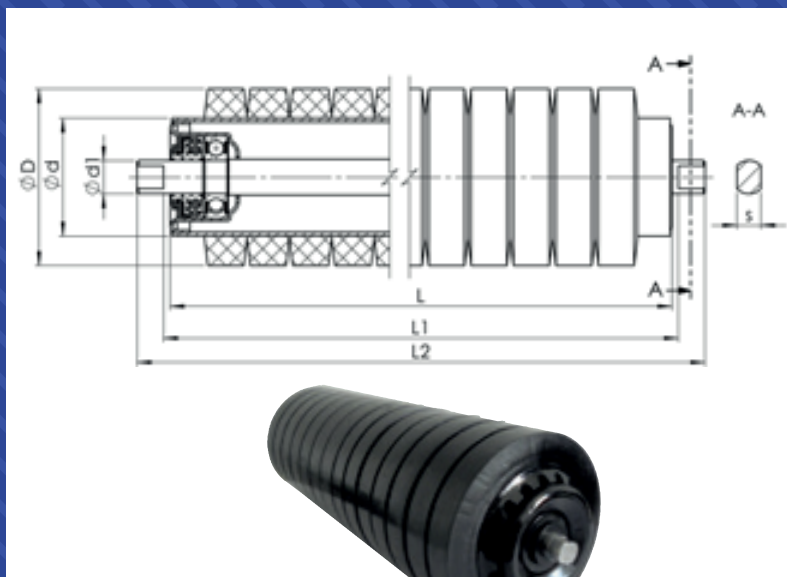
L	L1	φD									
		Ø51	Ø63.5	Ø88.9	Ø108		Ø133	Ø159	Ø194		
		L2									
160	168	186	186	186	192	186	192				
200	208	226	226	226	232	226	232				
250	258	276	276	276	282	276	282	276	282		
315	323	341	341	341	347	341	347	341	347	347	
380	388	406	406	406	412	406	412	406	412	412	
465	473	491	491	491	497	491	497	491	497	497	497
500	508	526	526	526	532	526	532	526	532	532	532
530	538	556	556	556	562	556	562	556	562	562	562
600	608	626	626	626	632	626	632	626	632	632	632
670	678	696	696	696	702	696	702	696	702	702	702
700	708	726	726	726	732	726	732	726	732	732	732
750	758	788	788	788	798	788	798	788	798	798	798
800	808	838	838	838	848	838	848	838	848	848	848
900	908	938	938	938	948	938	948	938	948	948	948
950	958	988	988	988	998	988	998	988	998	998	998
1,000	1008	1038	1038	1038	1048	1038	1048	1038	1048	1048	1048
1100	1108	1138	1138	1138	1148	1138	1148	1138	1148	1148	1148
1150	1158	1188	1188	1188	1198	1188	1198	1188	1198	1198	1198
1400	1408		1438	1438	1448	1438	1448	1438	1448	1448	1448
1500	1508		1538	1538	1548		1548	1538	1548	1548	1548
1600	1608			1638	1648		1648	1638	1648	1648	1648
1800	1808						1848	1838	1848	1848	1848
2000	2008						2048		2048	2048	2048
Rozmiar łożyska		6204	6204 6205	6204 6305	6206	6204 6305	6206 6307	6204 6305	6206 6307 6308	6305 6206 6307 6308 6310 6312	6308 6310 6312

Inne średnice i długości krażników oraz wersje wykonania dostępne są na życzenie Klienta

KRĄŻNIKI UDAROWE (PIERŚCIENIOWE)

Krążniki udarowe (pierścieniowe) są krążnikami podtrzymującymi ciągną górną taśmę transportowej, zazwyczaj wykorzystywanymi do absorpcji i rozproszenia energii spadającego ładunku w punktach przesypowych. Tarcze gumowe, dzięki swojej podatności zapobiegają uszkodzeniom płaszcza rury, taśmy oraz spadającego ładunku.

Standardowe długości i średnice krążników udarowych (pierścieniowych) z zakończeniem osi TYP C



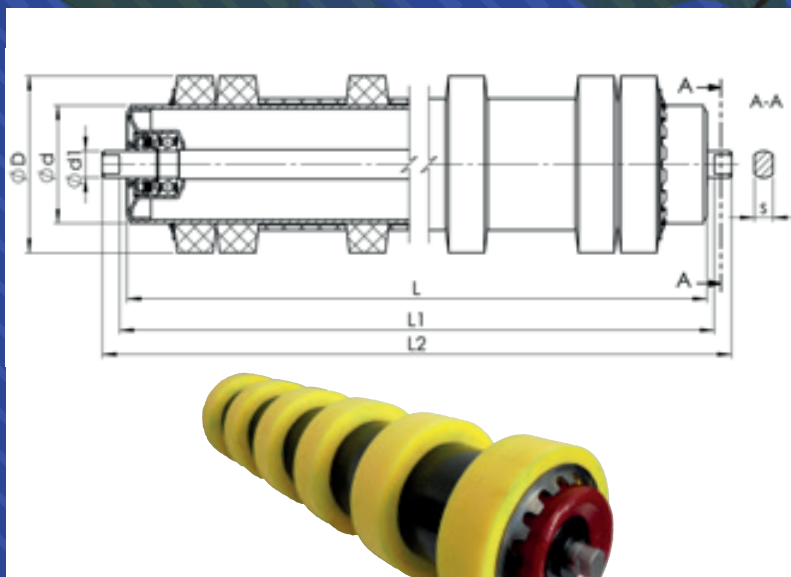
		ØD/Ød								
L	L1	89/51 108/51 133/51	89/63.5 108/63.5 133/63.5 159/63.5	133/88.9 159/88.9	159/108 190/108 194/108	215/133				
		L2								
160	168	186	186	192	186	192	186	192		
200	208	226	226	232	226	232	226	232		
250	258	276	276	282	276	282	276	282	276	282
315	323	341	341	347	341	347	341	347	341	347
380	388	406	406	412	406	412	406	412	406	412
465	473	491	491	497	491	497	491	497	491	497
500	508	526	526	532	526	532	526	532	526	532
530	538	556	556	562	556	562	556	562	556	562
600	608	626	626	632	626	632	626	632	626	632
670	678	696	696	702	696	702	696	702	696	702
700	708	726	726	732	726	732	726	732	726	732
750	758	788	788	798	788	798	788	798	788	798
800	808	838	838	848	838	848	838	848	838	848
900	908	938	938	948	938	948	938	948	938	948
950	958	988	988	998	988	998	988	998	988	998
1000	1008	1038	1038	1048	1038	1048	1038	1048	1038	1048
1100	1108	1138	1138	1148	1138	1148	1138	1148	1138	1148
1150	1158	1188	1188	1198	1188	1198	1188	1198	1188	1198
1400	1408		1438	1448	1438	1448	1438	1448	1438	1448
1600	1608			1648	1638	1648	1638	1648	1638	1648
1800	1808							1848	1838	1848
2000	2008							2048		2048
Rozmiar łożyska		6204	6204	6205	6204	6305 6206	6204	6305 6206 6307	6204	6305 6206 6307 6308

Inne średnice i długości krążników oraz wersje wykonania dostępne są na życzenie Klienta

KRĄŻNIKI TARCZOWE Z TULEJAMI DYSTANSOWYMI

Krażniki tarczowe z tulejami podtrzymują i formują dolne ciągną taśmy transportowej w biegu powrotnym i usuwają z niej przylegający materiał. Krążniki tarczowe wykonane są z rury stalowej malowanej proszkowo na którą naciągnięto jeden rodzaj tarcz z gumy lub poliuretanu oddzielonych tulejami dystansowymi z tworzywa sztucznego.

Standardowe średnice i długości krążników tarczowych z zakończeniem osi TYP C

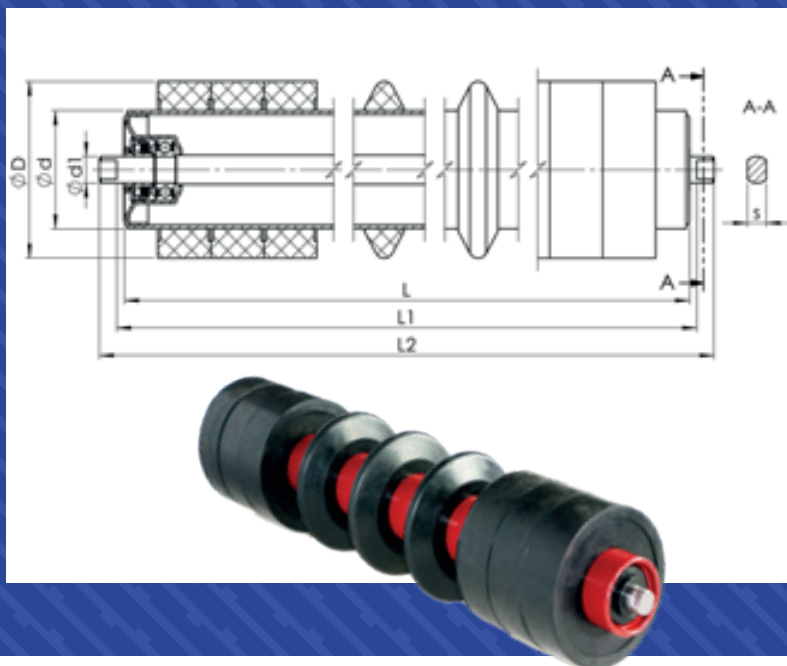


		ØD/Ød								
L	L1	89/51 108/51 133/51	89/63.5 108/63.5 133/63.5 159/63.5	133/88.9 159/88.9	159/108 190/108 194/108	215/133				
		L2								
160	168	186	186	192	186	192	186	192		
200	208	226	226	232	226	232	226	232		
250	258	276	276	282	276	282	276	282	276	282
315	323	341	341	347	341	347	341	347	341	347
380	388	406	406	412	406	412	406	412	406	412
465	473	491	491	497	491	497	491	497	491	497
500	508	526	526	532	526	532	526	532	526	532
530	538	556	556	562	556	562	556	562	556	562
600	608	626	626	632	626	632	626	632	626	632
670	678	696	696	702	696	702	696	702	696	702
700	708	726	726	732	726	732	726	732	726	732
750	758	788	788	798	788	798	788	798	788	798
800	808	838	838	848	838	848	838	848	838	848
900	908	938	938	948	938	948	938	948	938	948
950	958	988	988	998	988	998	988	998	988	998
1000	1008	1038	1038	1048	1038	1048	1038	1048	1038	1048
1100	1108	1138	1138	1148	1138	1148	1138	1148	1138	1148
1150	1158	1188	1188	1198	1188	1198	1188	1198	1188	1198
1400	1408		1438	1448	1438	1448	1438	1448	1438	1448
1600	1608			1648	1638	1648	1638	1648	1638	1648
1800	1808							1848	1838	1848
2000	2008							2048		2048
Rozmiar łożyska		6204	6204	6205	6204	6305 6206	6204	6305 6206 6307	6204	6305 6206 6307 6308

Inne średnice i długości krążników oraz wersje wykonania dostępne są na życzenie Klienta

KRĄŻNIKI TARCZOWE

Krażniki tarczowe (dyskowe) podtrzymują i formują dolne ciągnio taśmy transportowej w biegu powrotnym i usuwają z niej przylegający materiał. Krążniki tarczowe wykonane są z rury stalowej malowanej proszkowo na którą naciągnięto specjalne tarcze z gumy lub poliuretanu.



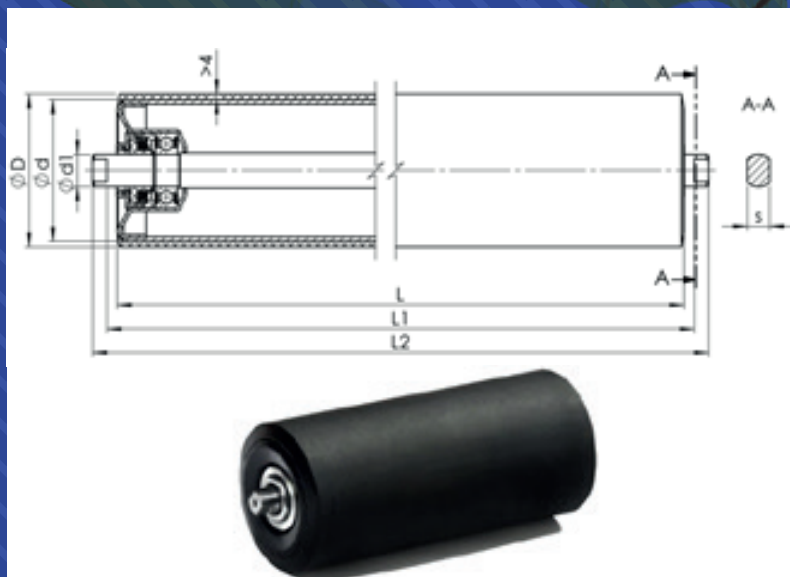
Standardowe długości i średnice krążników tarczowych z dystansami z zakończeniem osi TYP C

		ØD/Ød								
L	L1	108/51	108/63.5 133/63.5	133/88.9 150/88.9 159/88.9	159/108 180/108 194/108	194/133				
		L2								
160	168	186	186	192	186	192	186	192		
200	208	226	226	232	226	232	226	232		
250	258	276	276	282	276	282	276	282	276	282
315	323	341	341	347	341	347	341	347	341	347
380	388	406	406	412	406	412	406	412	406	412
465	473	491	491	497	491	497	491	497	491	497
500	508	526	526	532	526	532	526	532	526	532
530	538	556	556	562	556	562	556	562	556	562
600	608	626	626	632	626	632	626	632	626	632
670	678	696	696	702	696	702	696	702	696	702
700	708	726	726	732	726	732	726	732	726	732
750	758	788	788	798	788	798	788	798	788	798
800	808	838	838	848	838	848	838	848	838	848
900	908	938	938	948	938	948	938	948	938	948
950	958	988	988	998	988	998	988	998	988	998
1000	1008	1038	1038	1048	1038	1048	1038	1048	1038	1048
1100	1108	1138	1138	1148	1138	1148	1138	1148	1138	1148
1150	1158	1188	1188	1198	1188	1198	1188	1198	1188	1198
1400	1408		1438	1448	1438	1448	1438	1448	1438	1448
1600	1608			1648	1638	1648	1638	1648	1638	1648
1800	1808							1848	1838	1848
2000	2008							2048		2048
Rozmiar łożyska		6204	6204	6205	6204	6305 6206	6204	6305 6206 6307	6204	6305 6206 6307 6308

Inne średnice i długości krążników oraz wersje wykonania dostępne są na życzenie Klienta

○ KRAŻNIKI POWLEKANE

Krażniki o podobnym zastosowaniu do krażników tarczowych. Stalowa rura pokryta jest okładziną gumową wulkanizowaną na gorąco. Zwiększona średnica krażnika wydłuża jego żywotność.



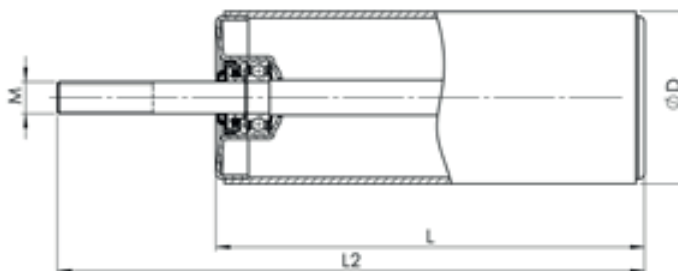
Standardowe średnice i długości krażników ogumowanych z zakończeniem osi TYP C

		φD											
L	L1	Ø51	Ø63.5	Ø88.9	Ø108	Ø133	Ø159	Ø194					
		L2											
160	168	186	186	192	186	192	186	192					
200	208	226	226	232	226	232	226	232					
250	258	276	276	282	276	282	276	282	276	282			
315	323	341	341	347	341	347	341	347	341	347	347		
380	388	406	406	412	406	412	406	412	406	412	412		
465	473	491	491	497	491	497	491	497	491	497	497	497	497
500	508	526	526	532	526	532	526	532	526	532	532	532	532
530	538	556	556	562	556	562	556	562	556	562	562	562	562
600	608	626	626	632	626	632	626	632	626	632	632	632	632
670	678	696	696	702	696	702	696	702	696	702	702	702	702
700	708	726	726	732	726	732	726	732	726	732	732	732	732
750	758	788	788	798	788	798	788	798	788	798	798	798	798
800	808	838	838	848	838	848	838	848	838	848	848	848	848
900	908	938	938	948	938	948	938	948	938	948	948	948	948
950	958	988	988	998	988	998	988	998	988	998	998	998	998
1000	1008	1038	1038	1048	1038	1048	1038	1048	1038	1048	1048	1048	1048
1100	1108	1138	1138	1148	1138	1148	1138	1148	1138	1148	1148	1148	1148
1150	1158	1188	1188	1198	1188	1198	1188	1198	1188	1198	1198	1198	1198
1400	1408		1438	1448	1438	1448	1438	1448	1438	1448	1448	1448	1448
1600	1608			1648	1638	1648	1638	1648	1638	1648	1648	1648	1648
1800	1808							1848	1838	1848	1848	1848	1848
2000	2008							2048		2048	2048	2048	2048
Rozmiar łożyska		6204	6204	6205	6204	6305, 6206	6204	6305 6206 6307	6204	6305 6206 6307 6308	6305 6206 6307 6308 6310 6312	6308 6310 6312	

Inne średnice i długości krażników oraz wersje wykonania dostępne są na życzenie Klienta

KRĄŻNIKI KIERUNKOWE

Przeznaczeniem krążników kierunkowych jest właściwe ukierunkowanie taśmy w biegu górnym co zapobiega bocznemu przesunięciu taśmy przenośnika. Stosowane są w stacjach centrujących i w odcinkach krzywoliniowych przenośników.



L	L1	Ø63.5	Ø88.9	Ø108			Ø133		
Gwint									
100	150	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M24
150	200								
215	265								
Rozmiar łożyska		6204	6204	6204	6305	6206	6204	6305	6206

Inne średnice i długości krążników oraz wersje wykonania dostępne są na życzenie Klienta

OZNACZENIE KODOWE KRAŻNIKA

Seria		Typ		Średnica zewnętrzna		Średnica rury		Długość płaszcza		Typ łożyska		Typ zakończenia osi		Powłoka płaszcza lub materiał pierścienia (materiał, który ma kontakt z taśmą)		Układ pierścieni		Wersja
A	-	B	-	C	/	D	x	E	-	F	-	G	-	H	-	I	-	J

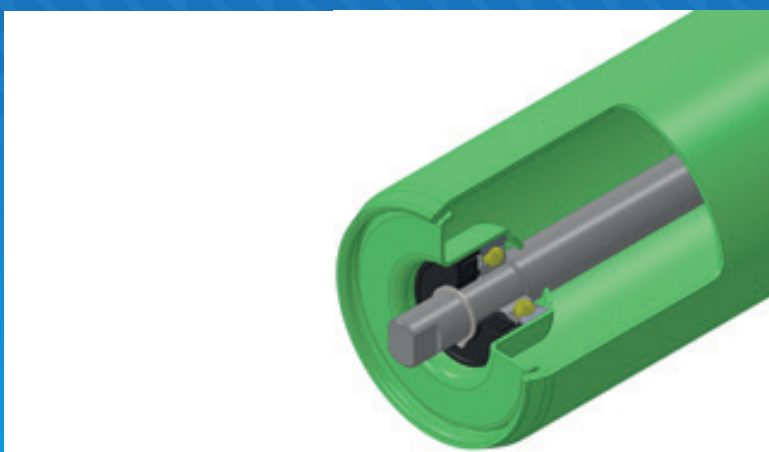
A-B-C/DXE-F-G-H-I-J

SERIA

A-B-C/DxE-F-G-H-I-J

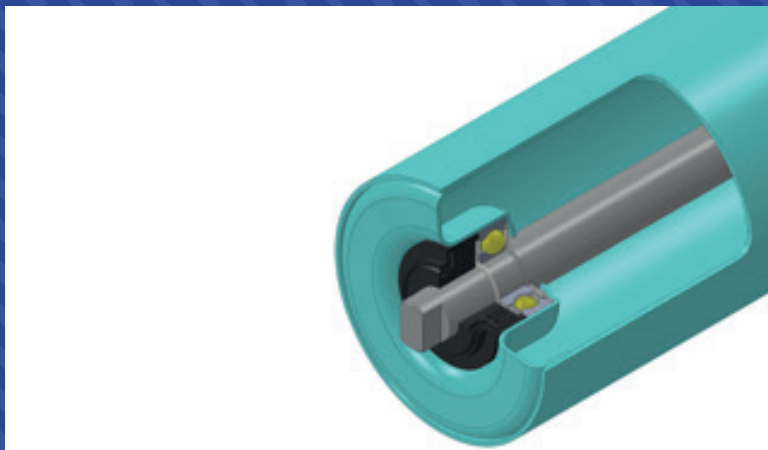
Light

- krążniki idealnie nadające się do lekkich warunków pracy
- Piasty stalowe typu RL trwale połączone z płaszczem metodą zagniatania
- Dwielementowe uszczelnienie labiryntowe gwarantuje zadawalającą szczelność w zapyłonym środowisku
- Oś wykonana z pręta walcowego wg EN 10060



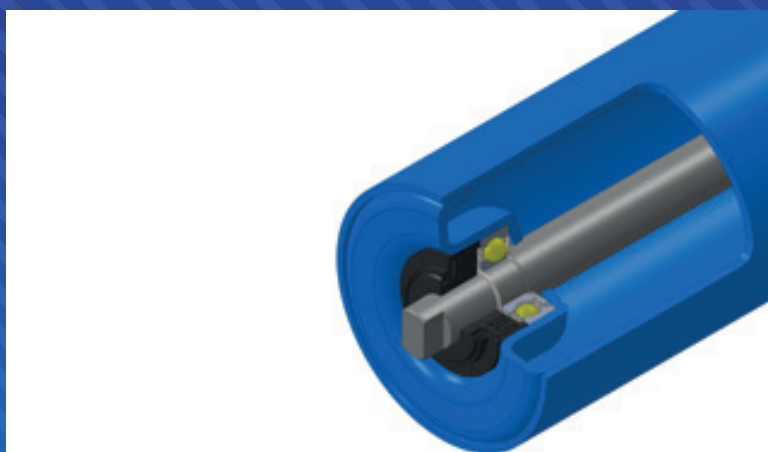
Standard

- Krążniki przeznaczone do średnich warunków pracy
- Piaśta wykonana z blachy metodą tłoczenia na zimno trwale połączona z płaszczem przez spawanie
- Wielostopniowe uszczelnienie labiryntowe zapewnia doskonałą szczelność w silnie zapyłonym i wilgotnym środowisku.
- Oś wykonana z pręta walcowanego wg EN 10060
- Pasowanie M7 zapewnia trwałe i niezawodne osadzenie łożyska w piaście



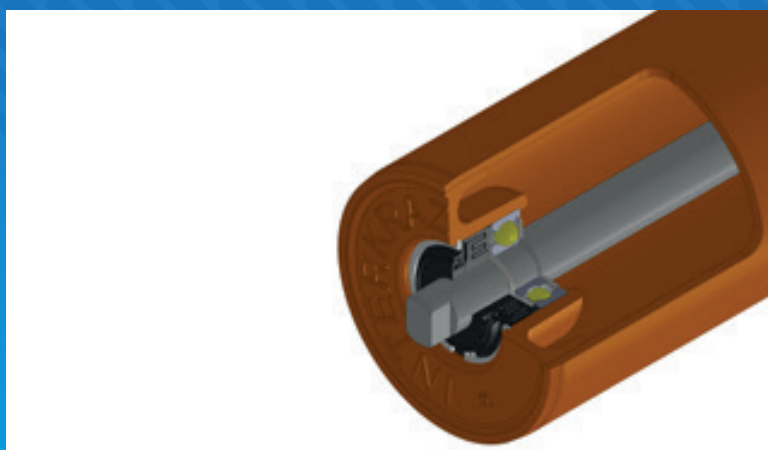
Standard plus

- Wzmocniona piaśta tłoczona zapewniająca dłuższą trwałość i większą nośność krążnika
- Grubsza ścianka płaszcza gwarantująca dłuższą żywotność i większą odporność na zużycie ściernie.
- Oś wykonana z pręta walcowanego wg EN 10060 lub wykonana z pręta ciągnionego wg EN 10278
- Wielostopniowe uszczelnienie labiryntowe zapewnia doskonałą szczelność przed oddziaływaniem pyłów oraz wody przez cały okres eksploatacji
- Łożysko kulkowe dwustronnie uszczelnione typu 2RS lub 2Z
- Pasowanie M7 zapewnia trwałe i niezawodne osadzenie łożyska w piaście



Heavy Duty

- Krążniki przeznaczone do ciężkich warunków pracy
- Piaśta wykonana ze stali metodą kucia matrycowego lub odlewana z żeliwa szarego
- Oś wykonana z pręta walcowanego wg EN 10060 lub wykonana z pręta ciągnionego wg EN 10278
- Wielostopniowe uszczelnienie hybrydowe zapewniające doskonałą szczelność przed oddziaływaniem pyłów oraz wody przez cały okres eksploatacji
- Dodatkowe zabezpieczenie łożyska i uszczelnienia w piaście
- Łożysko kulkowe dwustronnie uszczelnione typu 2RS lub 2Z
- Obróbka ubytkowa piasty pozwala uzyskać większą trwałość łożyska oraz lepsze właściwości ruchowe krążnika



	Summary	Light	Standard	Standard+	Heavy duty
Płaszcz krążnika	Rura	Rura stalowa ze szwem	Rura ze szwem wg EN 10219 z zawężonymi tolerancjami wymiarowymi (wew. norma INTERkraj)	Rura ze szwem wg EN 10219 z zawężonymi tolerancjami wymiarowymi (wew. norma INTERkraj)	Rura ze szwem wg EN 10219 z zawężonymi tolerancjami wymiarowymi
	Materiał	S235 JR acc. to EN 10025-2	S235 JR acc. to EN 10025-2	S235 JR acc. to EN 10025-2	(wew. norma INTERkraj)
Piasta	Typ	tłoczona – do szybkiego montażu	tłoczona	tłoczona – wykonanie wzmocnione	odlewana żeliwna lub stalowa kuta
	Materiał	DD11 acc. to EN 10111	DD11 acc. to EN 10111	DD11 acc. to EN 10111	Piasta kuta ze stali S235JR wg EN 10025 lub z żeliwa EN-GJL-200 wg EN 1561
	Tolerancja wykonania gniazda łożyskowego	M7	M7	M7	M7
Oś	Pręt	okrągły walcowany wg EN 10060	okrągły walcowany wg EN 10060	okrągły walcowany wg EN 10060 lub okrągły ciągniony wg EN 10278	okrągły walcowany wg EN 10060 lub okrągły ciągniony wg EN 10278
	Materiał	EN 10060	S235JR	S235JR	S235JR+C
	Pasowanie pod łożysko	h6	h6	h6	h6
Łożyska smarowane na cały okres eksploatacji	Rodzaj	Kulkowe poprzeczne jednorzędowe			
	Uszczelnienie	1Z	2Z	2Z lub 2RS	2Z lub 2RS
	Luz promieniowy	C3	C3	C3 lub C4 dobierane indywidualnie do zastosowania	C3 lub C4 dobierane indywidualnie do zastosowania
	Klasa tolerancji	P0	P0	P0	P0
Uszczelnienie labiryntowe smarowane na cały okres eksploatacji, chroniące przed oddziaływaniem pyłów i wody	Typ	2 elementowe uszczelnienie labiryntowe	5 elementowe kompaktowe uszczelnienie labiryntowe	5 elementowe kompaktowe uszczelnienie labiryntowe lub do krążników ciężkich	5 elementowe kompaktowe uszczelnienie labiryntowe lub do krążników ciężkich
	Materiał	poliamid	poliamid	poliamid	poliamid
Własności ruchowe	Bicie promieniowe	<0.7	<0.7	<0.5	<0.5
	Opory toczenia	<2.5 N	<2.5 N	<2.0 N	<2.0 N
	Klasa wyważenia	≤G40	≤G25	≤G16	≤G16

TYP
A-B-C/DxE-F-G-H-I-J

Gładkie G

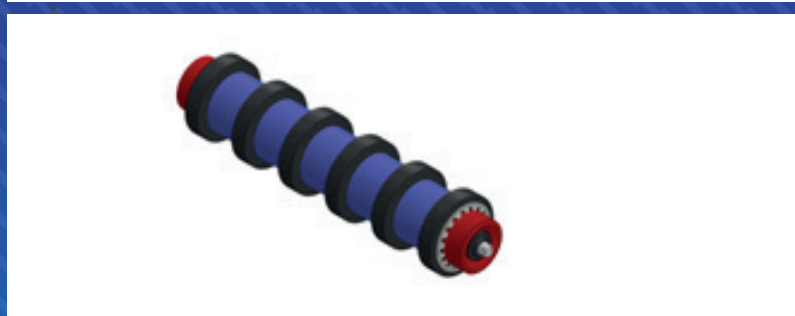
Udarowe (pirścieniowe) I

Tarczowe z tulejami dystansowymi E

Tarczowe D

Powlekane P

Kierunkowe K



ŚREDNICA ZEWNĘTRZNA
KRAŻNIKA/ ŚREDNICA RURY

A-B-C/DxE-F-G-H-I-J

D [mm]	kod	cale
63.5	63	2.5
88.9	89	3.5
108.0	108	4.25
127.0	127	5
133.0	133	5.25
152.0	152	6,
159.0	159	6.25
194.0	194	7.625
219.0	219	8.625

DŁUGOŚĆ PŁASZCZA

A-B-C/DxE-F-G-H-I-J



Szerokość taśmy [mm]	Układ krążników			
	Długość płaszcz [mm]			
400	500	250	165	-
500	600	315	200	-
650	750	380	250	-
800	950	465	315	165
1000	1150	600	380	205
1200	1400	700	465	250
1400	1600	800	530	290
1600	1800	900	600	340
1800	2000	1000	670	380
2000	2200	1100	750	420
2200	-	1250	800	460
2400	-	1400	900	500
2600	-	1500	950	540

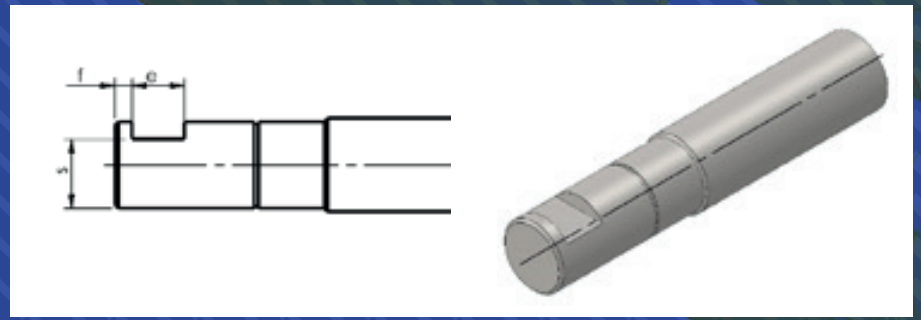
ROZMIAR ŁOŻYSKA
A-B-C/DXE-F-G-H-I-J

Ød	Łożysko							
	6204	6205	6305	6206	6307	6308	6310	6312
51	S							
63.5	S	S						
88.9	L, S	S	S, H	S, H				
108	L, S	S	S, H	S, H	S	S		
133	L, S	S	S, S ⁺ , H	S, S ⁺ , H	S, S ⁺	S, S ⁺		
159			S, S ⁺ , H	S, S ⁺ , H	S, S ⁺ , H	S, S ⁺ , H	H	H
194.3							H	H

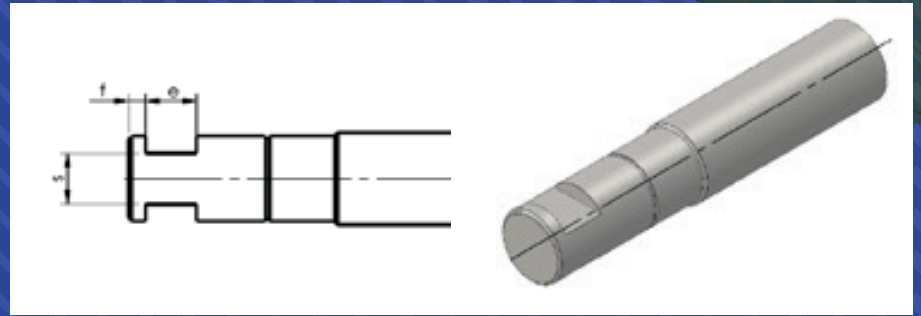
L - LIGHT
S- STANDARD
S+ - STANDARD PLUS
H – HEAVY DUTY

○ TYP ZAKOŃCZENIA OSI
A-B-C/DxE-F-G-H-I-J

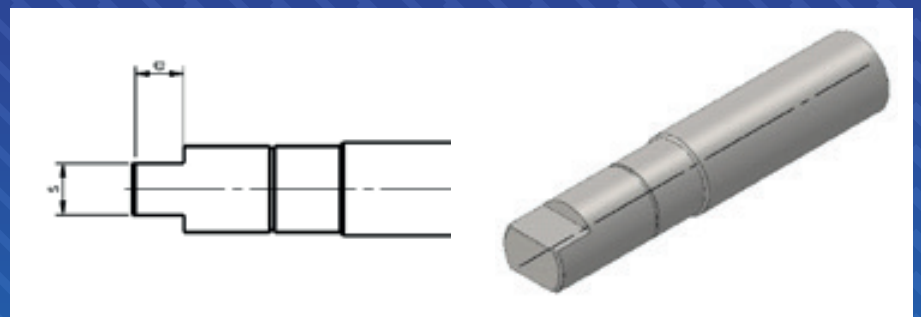
○ TYP A
Jednostronnie
frezowana
z krawędzią



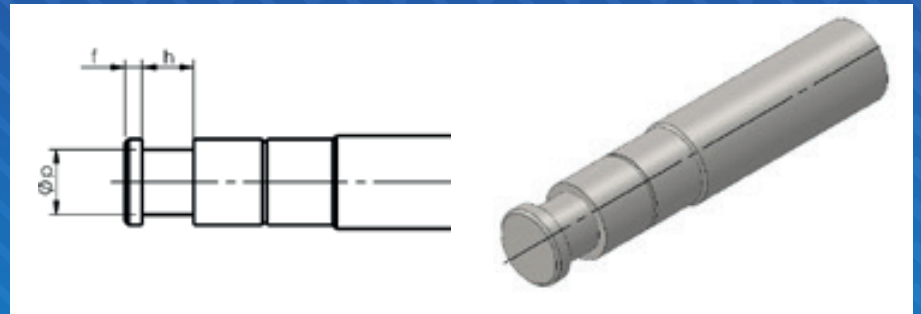
○ TYP B
Dwustronnie
frezowana
z krawędzią



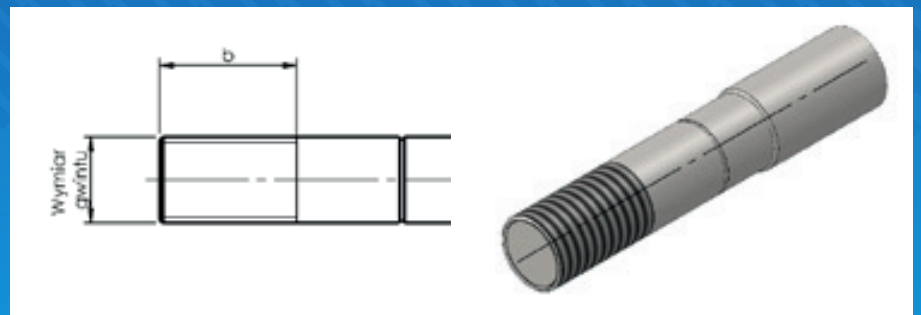
○ TYP C
Dwustronnie
frezowana



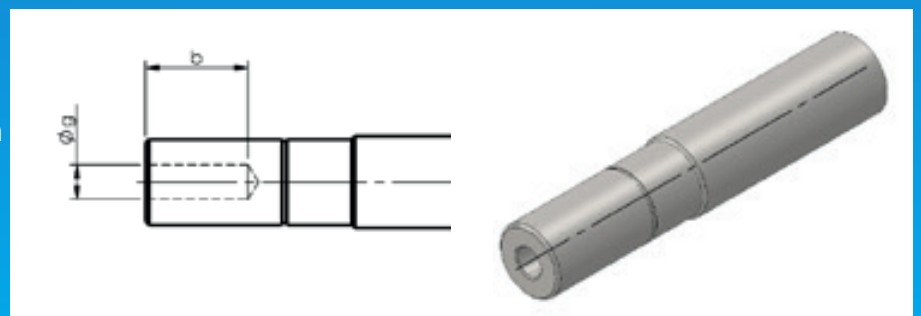
○ TYP D
Oś okrągła
zmniejszona
z krawędzią



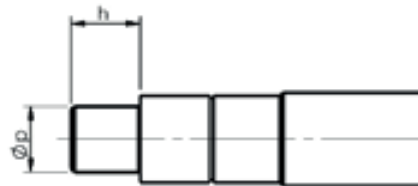
○ TYP E
Oś z gwintem
zewnątrznym



○ TYP F
Oś z otworem
wewnętrznym
gładkim/gwintowanym



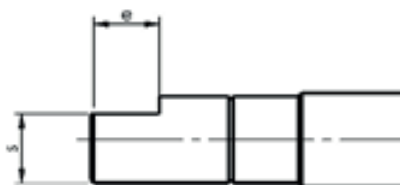
TYP G
Oś okrągła
zmniejszona



TYP H
Oś gładka



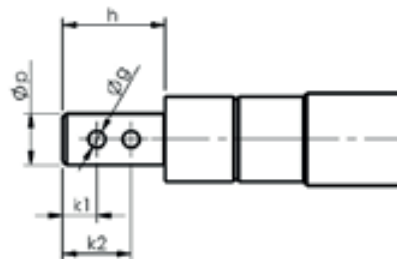
TYP I
Oś frezowana
jednostronnie



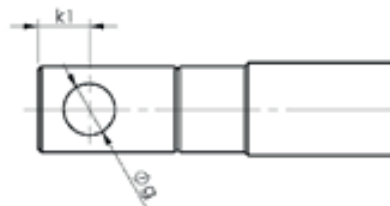
TYP J
Oś okrągła
zmniejszona
frezowana
obustronnie



TYP K
Oś okrągła
zmniejszona
z otworami
poprzecznymi



TYP L
Oś okrągła z otworem
poprzecznym



b – długość gwintu/
głębokość otworu
f – szerokość krawędzi
e- głębokość frezowania
s- szerokość frezowania
h – głębokość podtoczenia
φp – średnica podtoczenia
φg – średnica otworu
k1, k2, ..., kn – odległości
otworów od krawędzi

Inne zakończenia osi dostępne są na życzenie klienta

POWŁOKA PŁASZCZA LUB
MATERIAŁ PIERŚCIENIA

A-B-C/DxE-F-G-H-I-J

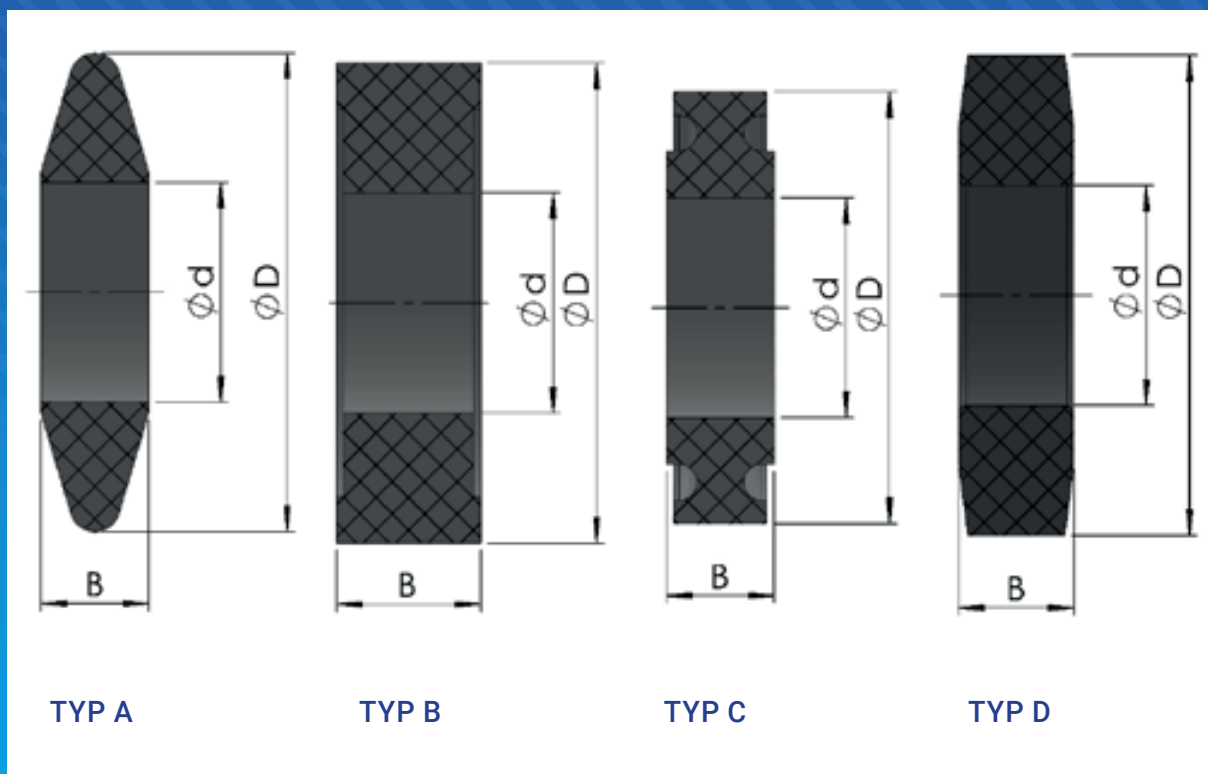
KRAŻNIKI GŁADKIE
I KIERUNKOWE

Stal	SO
Stal malowana proszkowo	SP
Stal ocynkowana	SC

KRAŻNIKI UDAROWE,
TARCZOWE, POWLEKANE

Guma	GU
Polietylen	PE
Poliuretan	PU

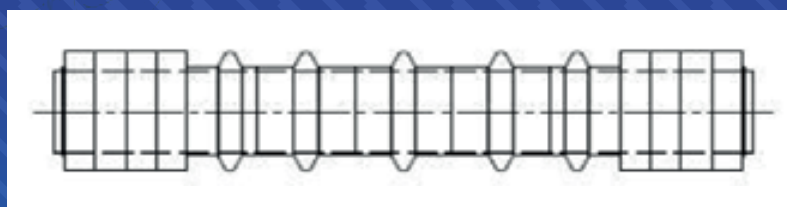
UKŁAD PIERŚCIENI
A-B-C/DXE-F-G-H-I-J



Wymiary					
Średnica płaszczka krążnika	Średnica zewnętrzna pierścienia	Typ A	Typ B	Typ C	Typ D
∅d	∅D	Szerokość B			
63.5	88.9			25	25
	108	25	40	30	25
	133	30	40		27
	159	30			30
89	133	30	40		37
	159	30	40	35	30
108	190	35			
133	215	40			50

Inne kształty i rozmiary tarcz dostępne są na życzenie Klienta

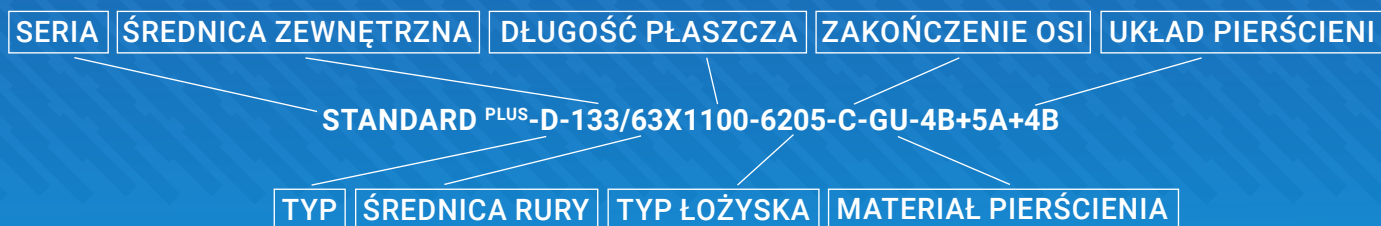
NP. 4B+5A+4B



WERSJA
A-B-C/DXE-F-G-H-I-J

WERSJA KONSTRUKCYJNA DOSTOSOWANA POD INDYWIDUALNE WYMAGANIA KLIENTA

PRZYKŁAD ZAMÓWIENIA





📍 INTERkraż sp. z o.o.
Trzyciąż 179
32-353 Trzyciąż

Telefon: 12 380 96 60
Fax: 12 380 96 61
www.interkraz.com.pl
interkraz@interkraz.com.pl



Fundusze Europejskie
Inteligentny Rozwój



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

